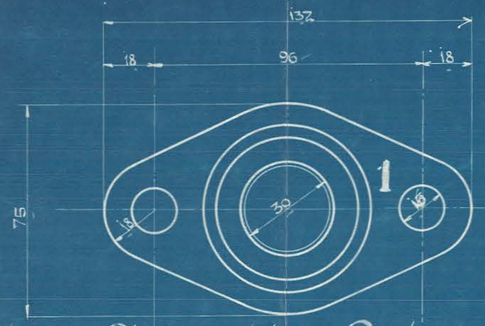
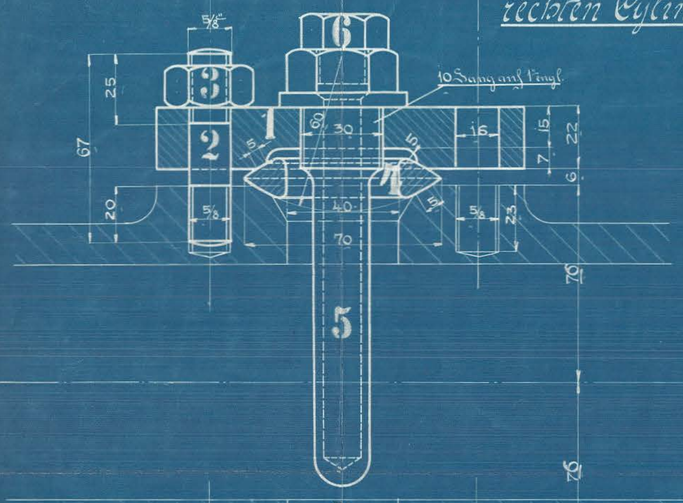
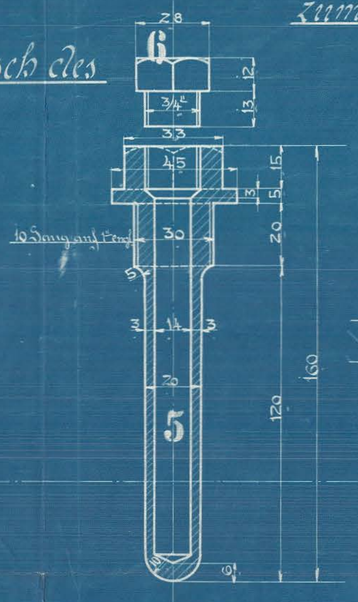
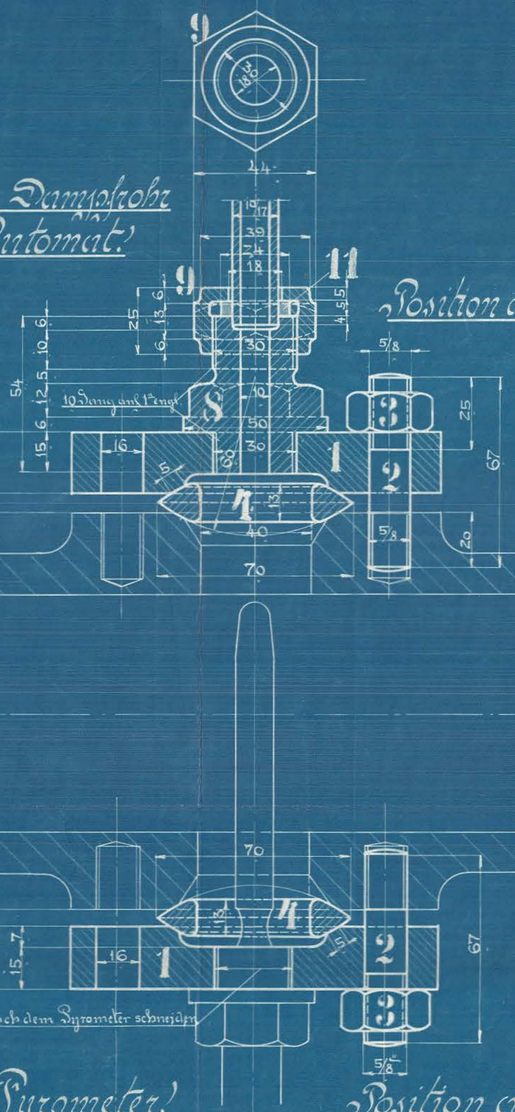
Stutzen für Dampfrohr zum Automat.



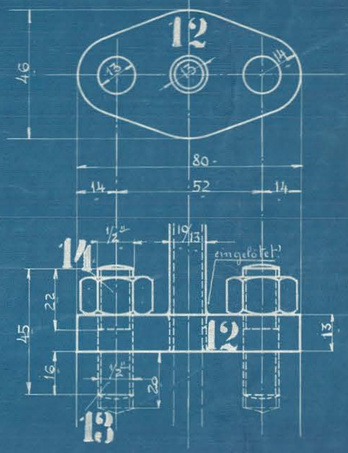
Thermometer. Position am vorderen Flansch des rechten Cylinders.





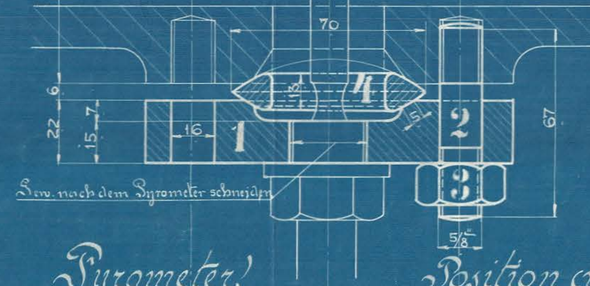


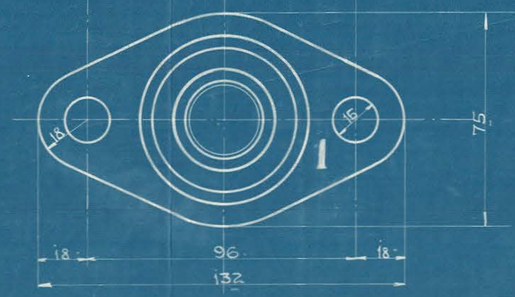
Position am vorderen Flansch des linken Cylinders.



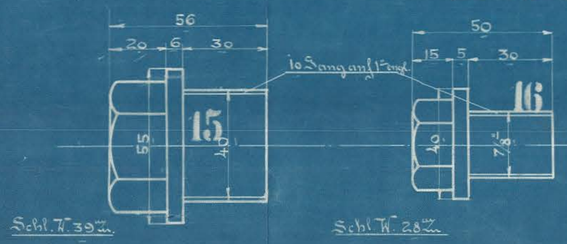
Ausführung für eine Lokomotive.					Material-Bestellung für eine Lokomotive.	
Stück-zahl	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Zeichn.-Pos.	Dimensionen und Modellzeichen
4	Flanschen { Dosen } mit konischem Ansatz	1	Flußeisen			
8	Stiftschrauben 5/8"	2	"			
8	Muttern 5/8"	3	"			
4	Linsen N:6	4	"			
1	Thermometerstutzen	5	"			
1	Verschlußschraube 3/4"	6	"			
1	Stutzen für Manometer	7	Rotguß			
1	" " Automat	8	"			
2	Überwurfmuttern { ausschließlich } gebohrt	9	"			
1	Dichtungring	10	Kupfer			
1	"	11	"			
8	Entwässerungsschraube	12	Flußeisen			
16	Stiftschrauben 1/2"	13	"			
16	Muttern 1/2"	14	"			
4	Verschlußpfropfen für Schaulöcher	15	"			
2	" " " Hydrometer	16	"			
2	Entwässerungsstutzen	17	Rotguß			Modell N 267 c

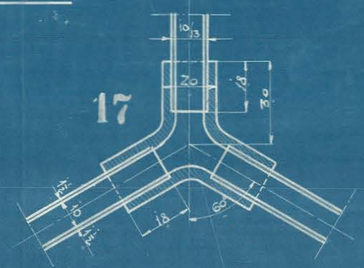
Pyrometer. Position am hinteren Flansch des linken Cylinders.





Manometer. Position am hinteren Flansch des rechten Cylinders.





1 C 1 HEISSDAMPF-TENDERLOKOMOTIVE
FÜR DIE SODENER'SCHE EISENBAHN
FABRIK № 9983-9986 & 10022-10024 BETRIEBS №1-7
HENSCHEL & SOHN. CASSEL 1910

H. SCHEL & SOHN CASSEL

Stutzen und Flanschen
für Thermometer, Pyrometer etc.

310